

국가연구시설장비심의위원회 심의결과

심의일자 : 2025-05-23

심의번호 : 본25-520

개최유형	본심의	심의번호	본25-520	시설 장비명	데모 차량(커넥티드카 및 자율주행차) (Demo vehicles (connected and autonomous vehicles))		심의신청 기관	한국자동차연구원	
사업과제 (1)	세부사업	산업혁신기반구축	내역사업	산업혁신기반구축		연구과제	자율주행 안정성 향상을 위한 커넥티드카 무선통신 기술개발 지원 및 인증·평가 시스템 구축		
	담당부처	산업통상자원부	수행기관	한국자동차연구원		연구책임자	정원선		
심의유형	신규도입심의		단가 (백만원)	500		수량 (점)	1	총구축금액 (백만원)	500
요청내용 (백만원)				심의결과 (백만원)					
년도	정부 출연금	자체 부담금	합계	심의결과		정부 출연금	자체 부담금	합계	증감액
2026	350	150	500	인정		350	150	500	0
합계 :	350	150	500			350	150	500	0
① 사업(연구) 부합성 : 인정 - 커넥티드카 무선통신 기술 관련 기반 구축을 통하여 미래 커넥티드카 국산화 기술 확보 및 인증을 목적으로 하는 인프라 구축 사업 내용 및 사업 기간을 고려할 때 적절한 것으로 판단됨 ② 국가전략적 필요성 : 인정 - 4차 산업 혁명에 따른 '커넥티드카 시장확대와 기술발전'으로 다양한 무선통신과 이동통신 네트워크 기반 기술이 자동차 기술과 융합 적용되는 추세로, "자율주행차 미래시장 선점과 개방형 미래차 생태계"를 위해 이와 관련한 장비 인프라 분야의 정부 지원 필요성이 인정됨 ③ 연구시설·장비의 중복성 : 인정 - 타 기관에 관련 장비는 있으나 개조 차량을 위주로 평가가 가능한 장비/시설로서 본 사업에 필요한 다양한 커넥티드 부품들을 실제 자율차 기반으로 평가 가능한 장비의 신규 구축 필요성은 인정됨. ④ 연구시설·장비의 활용성 : 인정 - 1차 심의 검토의견을 반영하여 시험시간(4시간)의 최소 시간을 설정하여 목표 기반한 시험 조건(환경, 시료 수, 성능 기준)으로 제시한 보완이 적절하여 활용성이 인정됨 ⑤ 연구시설·장비의 적정성 : 인정 - 1차 심의 검토의견을 반영하여 차량 제원에 대하여 견적 업체마다 상이하여 시설장비를 구성하는 사양(품목, 항목)별로 가격 적용한 비교 견적서의 보완 제출하여 적정성이 인정됨 ⑥ 연구시설·장비 운영의 계획성 : 인정 - 전원공급장치와 연계한 설치공간 및 장비 운영 인력을 구체적으로 제시하였고, 지속 운영을 위한 계획과 공동사용료 수입에 따른 운영비 확보 방안 등이 적절하게 제시된 것으로 판단됨 ☞ (종합) 도입인정 - 위의 내용을 종합하여 본 장비의 도입을 인정함									